

BERKUT model S220

Руководство по эксплуатации системы тревожной сигнализации (СТСТС) для автотранспортных средств, в бортовой сети +12В

Сделано в Тайване

СТСТС модель BERKUT model S220 соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р в части обязательных требований к приборам охранным для автомобиля.

Технические предписания по ГОСТ Р 41.97-99

Электромагнитная Совместимость ГОСТ Р 50789-95 и ГОСТ Р 41.97 приложение К радиопомехи в салоне, бортовой сети и на антенном кабеле ГОСТ 28279 п. 2.1

Собственные импульсные помехи 1 степени эмиссии ГОСТ 28751-90 Устойчивость при выполнении всех функций к импульсным помехам IV степени жесткости сети питания ГОСТ 28751-90 и в контрольно-сигнальных цепях ГОСТ 29157-91

Устойчивость к электростатическому разряду контактного 2 степени жесткости и воздушному 3 степени жесткости ГОСТ Р 50607-93

Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю ГОСТ Р 50789-95 п. 4.6

Радиопомехи вне автомобиля ГОСТ 17822-91 раздел 1

ВВЕДЕНИЕ

Руководство по эксплуатации (РЭ) предназначено для эффективной и безопасной эксплуатации СТСТС модели BERKUT model S220, информировании пользователя о технических характеристиках и условиях использования СТСТС.

Помните, что СТСТС является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильности установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья, имущества и дорожной обстановки, качество работы совместно работающей и близко расположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи.

Перед покупкой убедитесь в работоспособности СТСТС. Проверьте при покупке правильность заполнения гарантийного талона.

СТСТС имеют климатическое исполнение У категории размещения 2 (внутри закрытого салона в недоступном для пыли и брызг месте) по ГОСТ 15150. СТСТС находятся в защитной оболочке (корпусе) класса IP40 с учетом места установки (невозможно проникновение предметов диаметром более 1 мм через имеющиеся отверстия и щели внутрь корпуса, испытательное напряжение для изоляции 550 В эффективного значения на частоте 50 Гц) по ГОСТ 14254. Режим работы продолжительный S1 по ГОСТ 3940.

model S220



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Эксплуатационные параметры по ГОСТ Р 41.97.

СТСТС ремонтнопригодно при условии выполнения ремонта квалифицированным персоналом, ознакомленным с изделием и уполномоченным предприятием-изготовителем.

СТСТС не содержит вредных материалов и безопасны при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

Назначение

СТСТС предназначена для звукового, и оптического оповещения о несанкционированном использовании транспортного средства, блокировки работы двигателя в режиме старта, дистанционного выполнения сервисных функций для любых марок автотранспортных средств с питанием от бортовой сети с заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением 12 В при размещении в скрытом месте салона.

При некачественной установке или использовании не по назначению, гарантия распространяется только на документально подтвержденные дефекты уполномоченным представителем ремонтной службы гарантийного ремонта. Ответственность за безопасность и электромагнитную совместимость (ЭМС) в этом случае возлагается на владельца транспортного средства.

Должны быть исключены возможность прямого попадания топливно-смазочных материалов, моющих средств, посторонних предметов диаметром менее 1 мм, осадков и пыли, повреждение оболочки. Не рекомендуется расположение вблизи источников значительных радиопомех и тепловыделения.

До и после установки СТСТС в автомобиле с исправной электропроводкой должны выполняться требования к радиопомехам внутри автомобиля по ГОСТ 28279 и вне автомобиля по ГОСТ 17822.

Чувствительность дополнительных датчиков, в соответствии с предписанием ГОСТ 41.97, не следует завышать, так как для снижения неоправданного шумового воздействия от ложных срабатываний, число вызываемых ими тревожных сигналов ограничено (после 8 срабатываний в течение одного цикла охраны датчик будет отключен).

Технические параметры:

Виды тревожного сигнала:	Звуковой на дополнительную сирену (макс ток I _{max} = 3А)	Оптический с использованием аварийной сигнализации (макс ток I _{max} = 300 мА)
Длительность	30 с	30 с
Частота срабатываний	Непрерывно	1 раз/сек
Подтверждающие сигналы:	Звуковые с частотой 1 раз/с	Оптические с частотой 1 раз/с
Блокировка включения тревожного сигнала.	При работающем двигателе.	
Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля	Предусмотрена цепь блокировки стартера. СТСТС Управляет подачей питания на: Сирену (макс ток I _{max} = 3А) Дверные активаторы (макс ток I _{max} = 15А) Реле соленоида багажника (макс ток I _{max} = 300 мА) Реле блокировки стартера (макс ток I _{max} = 300 мА)	
Способ управления	Дистанционно на радиочастоте 433,92 МГц при мощности не более 25 мВт. Ключ зажигания. Автоматически, от датчиков.	
Защита электрических цепей предохранителями	Автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения.	
Сферы защиты	Двери, капот и багажник (независимо от состояния источников света и индикации), зажигание (с ограничением числа срабатываний до 8 в одном цикле и с невозможностью отключения после постановки на охрану) Подбор радио кода.	
Используемый радио код	Keeloq	
Временные задержки включения и выключения различных режимов	Программируемые	
Наличие режимов самодиагностики	Звуковое предупреждение о неисправности при постановке на охрану. Звуковое предупреждение о срабатывании при снятии с охраны. Светодиодная индикация зоны охраны вызывавшей срабатывание.	
Напряжение питания, В	От 9 до 15 (длительное)	
Рабочее	18 (в течение 1 часа)	
Максимальное	24 (в течение 1 минуты)	
Предельное	имеет защиту	
Переплюсовка	имеет защиту	
Ток потребления при ОХРАНЕ	Менее 20 мА	

