



Закончи танцы на насосах!

Автомобильный компрессор — это спутник практически любого автомобиля. Наверное, многим приходилось накачивать шины предшественниками компрессоров — ножными, а то и ручными насосами. Современные компрессоры позволяют забыть про танцы на насосах. Однако довольно естественно, что из-за большого спроса возникает большая конкуренция. Каждый пытается добиться успеха своими способами. Основной целью теста было выявить истинные способности каждого из компрессоров, прошедшего это испытание.

НАЧИНАЕМ МАРАФОН

Итак, на старте тяжелой марафонской дистанции выстроились 11 «участников» — 11 автомобильных компрессоров. С первого взгляда все в отличной форме, бросаются в глаза оригинальные эргономичные решения отдельных компрессоров. Им предстоит изнурительный шестичасовой забег при давлении в две атмосферы. Удачно выдержавшие это испытание проходят в следующий тур и подвергаются тесту на максимальное давление. Забегая вперед, можно отметить, что практически все «участники» справились с первым испытанием, однако в «финале» их результаты оказались весьма противоречивыми.

После завершения двух этапов соревнований каждый из «участников» будет положен на операционный стол для вскрытия. Необходимо определить степень изношенности внутренних органов компрессоров — поршня, клапана, уплотнительного кольца, гильзы; а также выявить наиболее слабое место. По этим данным будет выставлена оценка и дано заключение о целесообразности его эксплуатации.

МЕТОДИКА ТЕСТА

Правила соревнований очень просты и позволяют объективно оценить каждый компрессор.

- 1) Каждый «участник» обязан в течение 15 минут качать воздух в замкнутую емкость объемом 70 литров, в которой поддерживается постоянное давление 2 атмосферы. После интенсивной работы «участнику» предоставляется отдых 45 минут — это соответствует рекомендованному режиму работы.
- 2) «Участник» считается выдержавшим первое испытание, если суммарная наработка при давлении 2 атмосферы составила 6 часов. Если компрессор не прошел этот тест, он направляется на операционный стол для выяснения причин преждевременного выхода из строя.
- 3) Вышедшие в финал подвергаются тесту на максимальное давление. Каждый компрессор в течение 15 минут накачивает все ту же емкость до некоторого давления (зависит от его производительности). Далее перекрывается кран емкости и компрессору предоставляется отдых. Цикл повторяется, пока компрессор не выйдет из строя либо пока не будет достигнуто максимальное заявленное в паспорте давление.
- 4) Соревнования завершаются вскрытием и подведением итогов.

Местом проведения соревнований была выбрана компрессорная испытательная лаборатория московского компрессорного завода «Борец». Начальник лаборатории — он же председатель судейской коллегии.

В ходе соревнований были подтверждены или опровергнуты паспортные данные компрессоров, а также дополнены некоторыми отсутствующими данными. Для каждого компрессора стали известны: производительность (при давлении в 2 атмосферы), расхождения в показаниях собственных манометров со штатным манометром тарированной емкости, остаточный ресурс после суммарной наработки 6 часов (определялся на вскрытии), максимальное давление и шум на расстоянии 1 метр. Опираясь на производительность компрессора, довольно просто рассчитать время накачки любой шины. В дальнейшем для каждого компрессора будет указано расчетное время накачки шины R14 175/65, взятой за образец.

Время 6 часов было выбрано, исходя из простых расчетов, которые показывают, что редкому компрессору придется работать больше. Хороший компрессор с производительностью 27 л/мин накачает от нуля до 2 атмосфер примерно 180 колес R14 за 6 часов. Соответственно, подкачать от 1,8 до 2 атмосфер можно 1800 колес. Вряд ли большинство потребителей столкнется с такими цифрами. Однако такое испытание позволяет также судить об общей надежности компрессора и о качестве его изготовления.

Для того чтобы внести ясность в понятие «износ», рассмотрим внутренние «органы» компрессора. На фотографии виден поршень в форме низкого цилиндра (серебряного цвета), к нему прикреплен шатун. Шатун, в свою очередь, крепится к кривошипу с большим противовесом. Основная деталь, поддающаяся износу, — это уплотнительное кольцо на поршне. Его задача заключается в том, чтобы обеспечить плотное прилегание к цилиндрической гильзе, внутри которой ходит поршень. По степени износа этого кольца обычно определяют, сколько времени еще прослужит компрессор.

Настало время рассказать о каждом «участнике» соревнований подробнее.

DRAPER mini 65958**ТЕСТ**

Упоршня сорвало уплотнительное кольцо. Это то и послужило причиной выхода из строя компрессора.

Отсек предназначен для шланга, а провода обматываются вокруг корпуса.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

ЗАЯВЛЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Великобритания.

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 17,2 атм.

МАНОМЕТР: диаметр 40 см. Шкала PSI (фунт/дюйм²), BAR (атм., кг/см²). Максимальное значение — 260 PSI, 18 атм.

МАКСИМАЛЬНЫЙ ПОТРЕБЛЯЕМЫЙ ТОК: 9 А.

РАЗМЕРЫ: 190x100x145 мм.

ДЛИНА КАБЕЛЯ: 2,9 м.

МАССА: примерно 1 кг.

КОМПЛЕКТАЦИЯ: комплект насадок.

ЦЕНА: средняя по Москве 675 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (при давлении 2 атм.): 10 л/мин.

ПОКАЗАНИЯ МАНОМЕТРА (при 2 атм.): 2,2 атм.

СУММАРНАЯ НАРАБОТКА: 4,5 часа, выход из строя.

ШУМ (на расстоянии 1 м): 84 дБ.

ВРЕМЯ ПОДКАЧКИ ШИНЫ R14 175/65 от 1,8 до 2 атм.: 35 с.

ОБСУЖДЕНИЕ ТЕСТА

Описание компрессоров начнем с самого маломощного и небольшого. Он так и называется — «Малогобаритный компрессор DRAPER». Простое и невзрачное исполнение корпуса, однотонный синий цвет, совсем маленький вес, низкая цена — все говорит о принадлежности компрессора к начальной категории. Надо сказать, что его вполне хватит для небольшой машины типа «Ока» или Matiz. Его компактность окажется существенным плюсом для владельцев автомобилей с маленьким багажником. Для того чтобы подкачать шину R12 135/80 объемом 19 л от 1,8 до 2 атмосфер, водителю потребуется 23 секунды. Этого вполне хватает, однако для колес большего диаметра этот компрессор уже рекомендовать не стоит.

Невысокая производительность объясняется очень просто — диаметр поршня у этого компрессора меньше, чем у всех остальных. Соответственно, наименьший объем гильзы и наименьший рабочий объем. К сожалению, в случае с компрессором-мини не наблюдается тенденция большей надежности у более слабых экземпляров. Все очень просто, износ зависит не от объема перекачанного воздуха, а от количества движений поршня. Поэтому при одинаковом объеме перекачанного воздуха из строя первым выйдет компрессор с меньшей производительностью. Эта закономерность верна и в случае с данным компрессором. Через 4 часа 30 минут изнурительных испытаний уплотнительное колесо порвалось, строго прямолинейное движение поршня в гильзе нарушилось, и он ударился в крышку. Компрессор моментально полностью потерял работоспособность. Однако четыре с половиной часа — это довольно большое время и при не очень интенсивном использовании соответствует нескольким годам.

Отдельно следует упомянуть про устройство этого компрессора. Как и в случае со многими другими компрессорами, шатун крепится, протесав насаживаясь на вал. Такое решение более дешевое и простое, но менее надежное и гораздо более шумное. DRAPER, по ощущениям, шумит в два раза больше, чем компрессор с подшипниковым соединением, и совсем не тише, чем мощные компрессоры.

Одним из самых существенных недостатков этого компрессора является шкала на манометре. Практически с полной уверенностью можно сказать, что этим компрессором никогда не придется накачивать что-либо до 18 атмосфер. К сожалению,

из-за преждевременного отказа компрессора не удалось измерить максимальное давление, до которого он способен накачать. Очевидно, владелец этого компрессора будет накачивать шины преимущественно до 2 атмосфер. И тогда весь участок шкалы от 2 до 18 атмосфер использоваться не будет. Соответственно, из-за очень большой цены деления погрешность измерений составит около 10%. Что оказывается довольно существенным, ведь совсем нехорошо, когда в одном колесе давление 2 атмосферы, а в другом 1,8!

Несмотря на невысокую цену, компрессор наделен приятным бонусом — встроенным фонариком с двумя режимами работы: обычный и экстренный.

РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА: совсем небольшие размеры и вес, встроенный фонарик. Низкая цена.

НЕДОСТАТКИ: неточный манометр и совершенно непродуманная шкала; повышенный шум; повышенная, однако приемлемая подверженность износу.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА: компрессор можно отнести к разряду «карманных». Скорее всего, одно из лучших решений для владельцев маленьких машин. Однако совершенно непригоден для людей, ждущих чего-то большего от компрессора.

COIDO 2108

Отсек для шланга и проводов, достаточно удобен.

ТЕСТ**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

ЗАЯВЛЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Тайвань.

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 20,68 атм.

МАНОМЕТР: диаметр 45 мм. Шкала PSI (фунт/дюйм²), BAR (атм.). Максимальное значение — 100 PSI (7 атм.). Цена деления — 0,2 атм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: компрессор-чемоданчик.

РАЗМЕРЫ: 240x185x85 мм.

ДЛИНА КАБЕЛЯ: 2,9 м.

МАССА: примерно 1 кг.

КОМПЛЕКТАЦИЯ: комплект насадок.

ЦЕНА: средняя по Москве 500 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (при давлении 2 атм.): 13 л/мин.

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 5 атм.

ПОКАЗАНИЯ МАНОМЕТРА (при 2 атм.): 2,0 атм.

СУММАРНАЯ НАРАБОТКА: 6 часов, остаточный ресурс 5—10%.

ШУМ (на расстоянии 1 м): 85 дБ.

ВРЕМЯ ПОДКАЧКИ ШИНЫ R14 175/65 от 1,8 до 2 атм.: 27 с.

ОБСУЖДЕНИЕ ТЕСТА

Бросающаяся в глаза особенность — отсутствие какой-либо упаковки вроде сумки или чемоданчика. И в данном случае это большой плюс! Зачем нужна упаковка, когда сам компрессор представляет собой небольшой чемоданчик, похожий на чемодан для инструментов. Выполнен он из твердого толстого пластика черного цвета. И вправду, компрессор — это не драгоценная вещь, и все равно ей место в багажнике. Совсем необязательно ему выглядеть красивым снаружи. Конечно, спустя некоторое время на корпусе будут царапины и потертости. По виду компрессор совершенно небиваемый, ему не страшны любые передраги. Единственный недостаток чемоданчика — отсутствие ручки.

В отличие от многих других компрессоров, о манометре COIDO могут возникнуть исключительно положительные отзывы. В процессе теста погрешностей в показа-

Автомобильные компрессоры

ниях манометра выявлено не было. Кроме того, у него шкала всего до 7 атмосфер, то есть на наиболее часто используемый промежуток (0—2 атм.) приходится почти треть всей шкалы.

Как и следовало ожидать, заявленное максимальное давление в 21 атмосферу достигнуто не было, на 5 атмосферах ему стало откровенно нехорошо. Можно предположить, что до 7 атмосфер он дойдет и стрелка на манометре упрется, но вот заявленные 21 — это чистый вымысел.

Уровень шума у данного компрессора оказался выше, чем у всех остальных. Для того чтобы сохранить дизайн, ножки у него выполнены также из пластика, а не из мягкого материала. Поэтому он будет и прыгать немного, и, соответственно, шуметь сильнее.

РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА: прочный корпус в виде чемоданчика, высокая точность манометра, совсем низкая цена.

НЕДОСТАТКИ: слишком большое расхождение результатов теста с заявленным максимальным давлением.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА: от компрессора, на котором написано «Сделано в Китае» и который так мало стоит, не приходилось ожидать чего-то серьезного. Однако он показал себя очень прилично и оказался на удивление качественным. 6 часов отработал, и даже остался небольшой ресурс. COIDO может быть смело рекомендован потребителю, который не хочет отдавать много денег за компрессор. Мгновенно шины накачиваться не будут, но «чемоданчик» автомобилисту наверняка понравится.

COIDO AC-3357

ТЕСТ



Компрессор очень удобно скомпонованно



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЯВЛЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Китай.

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 19 атм.

МАНОМЕТР: диаметр 45 мм. Шкала PSI, атмосферы. Максимальное значение: 100 PSI (7 атм.). Цена деления 0,2 атм.

МАКСИМАЛЬНЫЙ ПОТРЕБЛЯЕМЫЙ ТОК: 10 А.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: встроенный фонарь.

ГАБАРИТЫ: примерно 270x110x155 мм.

ДЛИНА КАБЕЛЯ: 2,9 м.

ДЛИНА ШЛАНГА: 60 см.

МАССА: 1,3 кг.

КОМПЛЕКТАЦИЯ: комплект насадок.

ЦЕНА: 490 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (при давлении 2 атм.): 6 л/мин.

ПОКАЗАНИЯ МАНОМЕТРА (при 2 атм.): 1,5 атм.

СУММАРНАЯ НАРАБОТКА: 30 минут, выход из строя.

ШУМ (на расстоянии 1 м): 82 дБА.

ВРЕМЯ ПОДКАЧКИ ШИНЫ R14 175/65 от 1,8 до 2 атм.: 58 с.

ОБСУЖДЕНИЕ ТЕСТА

ОСОБЕННОСТИ: без сомнения, главное достоинство этого компрессора — впечатляющих размеров фонарь. Он напоминает о фантастических машинах, пришедших из будущего. Как и у большинства других компрессоров, возможны несколько режимов работы фонаря, но цвет, к сожалению, останется всегда красным. Дальше речь пойдет о недостатках, поскольку в данном случае они налицо.

К малой производительности можно привыкнуть и наслаждаться красивым светом фонаря, пока компрессор накачивает шину. Но, к сожалению, потребитель играет в лотерею, приобретая данный компрессор. Нельзя заранее сказать, сколько времени он сможет таким образом наслаждаться. Вроде бы все необходимые детали сделаны из металла и нет причин для выхода из строя. Однако в данном случае подвела пластмассовая шестерня, которая выступает в роли редуктора. Уже через 30 минут работы усилие перестало передаваться на поршень из-за того, что шестерня стала прокручиваться. У многих других компрессоров эта шестерня сделана тоже из пластика, однако таких проблем у них не наблюдалось. Таким образом, совершенно не ясно, на какой минуте работы, а может, и часе, эта шестерня будет выходить из строя у других компрессоров этой же модели.

К сожалению, показаниям манометра данного компрессора доверять не приходится. При реальном давлении 1 атмосфера компрессор показывает 0,8 атм., а при двух атмосферах — всего 1,5.

РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА: оригинальный дизайн, очень низкая цена.

НЕДОСТАТКИ: ненадежность, неточные показания манометра.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА: за такую малую цену потребитель сможет получить красивый компрессор с совершенно негарантированным ресурсом.

RICHTEK RCP-A1

Компрессор очень компактен и достаточно удобен.

ТЕСТ



В целях экономии поршень компрессора сделан из пластика. По износу уплотнительного кольца можно судить об остаточном ресурсе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЯВЛЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Китай.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: шина 205/70 R14 от 0 до 2,5 атм. за 5 мин 30 с.

МАНОМЕТР: цифровой.

РАЗМЕРЫ: 27x12 мм. Максимальное значение: 150 PSI (10 атм.). Цена деления — 1 PSI (0,01 атм.). Заявленная точность ±1 PSI.

МАКСИМАЛЬНЫЙ ПОТРЕБЛЯЕМЫЙ ТОК: 10 А.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: встроенный фонарик.

РАЗМЕРЫ: 185x176x77 мм.

ДЛИНА КАБЕЛЯ: 3,5 м.

МАССА: 1,1 кг.

КОМПЛЕКТАЦИЯ: сумка для переноски, комплект насадок.

ЦЕНА: средняя по Москве 850 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (при давлении 2 атм.): 18 л/мин.

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: отсечка на 2,7 атм.

ПОКАЗАНИЯ МАНОМЕТРА (при 2 атм.): 2,0 атм.

СУММАРНАЯ НАРАБОТКА: 6 часов, остаточный ресурс 5—10%.

ШУМ (на расстоянии 1 м): 80 дБ.

ВРЕМЯ ПОДКАЧКИ ШИНЫ R14 175/65 от 1,8 до 2 атм.: 9 с.

ОБСУЖДЕНИЕ ТЕСТА

Внешне компрессор выглядит очень симпатично. Сразу в глаза бросаются желтые кнопки, с помощью которых и осуществляется все управление — настройка манометра, включение фонарика и запуск компрессора. Огромным преимуществом данного компрессора является цифровой манометр. У него заявлена поразительная точность (1 PSI). Надо сказать, отклонений от показаний манометра на испытательной установке выявлено не было.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЯВЛЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Франция.
МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 18,7 атм. (275 PSI).
МАНОМЕТР: цифровой.
РАЗМЕРЫ: 21x10 мм. Атмосферы/PSI. Цена деления — 0,05 атм.
ДОПОЛНИТЕЛЬНО: встроенный фонарик, съемный манометр.
РАЗМЕРЫ: 280x195x75 мм.
ДЛИНА КАБЕЛЯ: 3,8 м.
МАССА: примерно 1 кг.
КОМПЛЕКТАЦИЯ: сумка, комплект насадок.
ЦЕНА: средняя по Москве 850 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (при давлении 2 атм.): 12 л/мин.
МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 5 атм.
ПОКАЗАНИЯ МАНОМЕТРА (при 2 атм.): 2,3 атм.
СУММАРНАЯ НАРАБОТКА: 6 часов, остаточный ресурс 10—20%.
ШУМ (на расстоянии 1 м): 81 дБ.
ВРЕМЯ ПОДКАЧКИ ШИНЫ R14 175/65 от 1,8 до 2 атм.: 29 с.

ОБСУЖДЕНИЕ ТЕСТА

Компрессор станет отличным аксессуаром для аккуратной иномарки. Скорее всего, он больше всего понравится практичным женщинам. Сумочка с синей каймой, в которой находится светло-серый пластмассовый компрессор с голубой ручкой, вряд ли заинтересует мужчин. А вот небольшой цифровой манометр, который измеряет давление в любых единицах, вряд ли останется незамеченным внимательной покупательницей. Однако сразу стоит отметить, что даже после правильной настройки показания манометра не будут точно соответствовать действительности. Кроме того, давление в шинах можно измерить, не таская с собой весь компрессор. Достаточно отсоединить манометр, который работает от часовых батареек, и навинтить на штуцер. В темноте он будет светиться зеленым цветом.

Несмотря на довольно большие размеры, компрессору всюду найдется место благодаря его прямоугольной форме. Под шланг есть отсек в правой части компрессора, кабель наматывается снизу по периметру. Все довольно продуманно и удобно, но процесс смотки кабеля займет некоторое время.

Обратимся теперь к техническим параметрам компрессора. Производительность у него довольно низкая, но ведь этот компрессор и не позиционируется как мощный. Красивый дизайн компрессора практически не предусматривает охлаждения. Поэтому к двигателю прикреплен «кулер», благодаря которому компрессор не перегревается.

Что касается максимального давления, то тут следует сделать некоторое отступление, касающееся абсолютного большинства компрессоров. Основные потребительские свойства, которые можно написать на коробке и на которые будет обращать внимание потребитель, — это производительность и максимальное давление. В случае с производительностью на большинстве компрессоров указано ее значение при атмосферном давлении (1 атмосфера). Это не является корректным, ведь никто не накачивает шины до 1 атмосферы. В случае с максимальным давлением все несколько хуже, ведь максимальное давление так напрямую ни от чего не зависит. Производители некоторых компрессоров совершенно необоснованно завышают эту величину порой до невероятных цифр. Конечно, ведь если указать цифру меньшую, чем у конкурентов, то компрессор будет восприниматься как более «плохой». На самом деле, если компрессор покупается для накачки шин легкового автомобиля, то на заявленное значение максимального давления вообще не стоит обращать внимание. Во-первых, оно не соответствует действительности, а во-вторых, все равно до таких давлений ничего накачивать не придется.

Данный компрессор не является исключением. При том, что на нем написано «275 PSI», в прилагающейся инструкции говорится, что максимальное давление, до которого им можно накачивать, — 100 PSI (6,8 атм.). Тест же показал, что больше, чем на 5 атмосфер, компрессор не накачает. Причем и эта цифра ему дается с трудом. Справедливости ради стоит отметить, что легковые автомобили все равно не придется накачивать до такого давления.

Внутренности компрессора сделаны прилично, хоть и без особенностей (если не считать принудительный обдув). Основные элементы металлической. Плотнительное кольцо в процессе тестирования заметно сносились, но ресурс еще остался. Шумит компрессор порядочно, это следствие отсутствия подшипников в соединении кривошипа и шатуна.

Этот компрессор оснащен фонариком. Он работает в двух режимах — мигание и обычный. Кроме того, можно задвинуть красный светофильтр, и тогда свет не будет смущать водителей приближающихся сзади машин.

РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА: элегантный дизайн, цифровой манометр, принудительное охлаждение. Компактен в собранном виде.
НЕДОСТАТКИ: неточный манометр, довольно сильный шум.
ОБЩАЯ ОЦЕНКА: отличный выбор для владельцев «цветных» машин с «пластиковым» салоном. Подойдет и для небольших джипов. Компрессор может стать любимой вещью аккуратной автомобилистки. Кроме того, он сравнительно недорогой.

Предусмотрено два рабочих положения компрессора — вертикальное и горизонтальное. Очевидно, первое — для оптимальной эффективности фонарика, а второе — для устойчивости в процессе накачки.

Данный компрессор выделяется среди всех своих собратьев максимальным совпадением с паспортными данными. Предусмотрительные производители не стали заявлять максимальное давление. Манометр работает до 150 PSI (10 атм.), однако нигде не сказано, что компрессор обязан накачивать до такого давления. Это позволило производителям с чистой совестью поставить отсечку на 2,7 атмосферах. Вряд ли этот компрессор будет эксплуатироваться в условиях, когда необходимо большее давление — он все-таки не предназначен для грузовиков и внедорожников. А со своими задачами на давлениях, необходимых для легковых автомобилей, компрессор справляется превосходно. Производительность 18 л/мин — это как раз и есть то значение, которого всегда будет хватать и которое позволяет ему относиться к невысокой ценовой категории. Создатели компрессора опять же очень внимательно отнеслись к описанию этой характеристики. Они заявили, что колесо 205/70 R14 будет накачено за 5 минут 30 секунд от 0 до 2,5 атмосфер. Это очень грамотная характеристика, и придраться тут не к чему. Тест практически подтвердил эти цифры.

Недостаток, на который стоит обратить внимание, — это материал поршня, в данном случае он сделан из пластика. Однако ни к каким плохим последствиям это не привело. Причина довольно маленького остаточного ресурса — неравномерный износ уплотнительного кольца. Однако 6 часов компрессор спокойно отработал.

Приятное дополнение в виде фонарика выполнено тоже с довольно основательным подходом. Он может светиться как белым, так и красным и, кроме того, существуют 3 режима: обычный свет, мигание и режим SOS.

Компрессор комплектуется сумкой с жестким наполнителем стенок, который будет защищать от сильных ударов.

РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА: достаточная производительность, небольшие размеры и вес.

НЕДОСТАТКИ: пластмассовый поршень.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА: компрессор отлично подходит для накачки легковых автомобилей различных размеров благодаря довольно высокой производительности. Если покупатель уверен, что ему не придется накачивать колеса больше, чем до 2,7 атмосфер, тогда RICHTEK — оптимальный вариант. В отличие от большинства остальных компрессоров, потребитель сможет получить исчерпывающую информацию о технических параметрах компрессора, просто взглянув в описание.

OREAS 12-398DL



Дополнительные отсеки, белый и красный фонари, а также цифровой манометр пригодятся в любой поездке.

«Внутренние органы» компрессора охлаждаются красным вентилятором, за счет чего удается избежать перегрева.

PIECE OF MIND 605



Одно уплотнительное кольцо лопнуло, однако второе обеспечивало работоспособность компрессора.



Красная кнопка под манометром - дефлектор.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЯВЛЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Китай (под надзором и контролем качества США).

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: 16 л/мин.

МАНОМЕТР: диаметр 45 мм. Шкала в атмосферах. Максимальное значение: 5 атм. Цена деления — 0,1 атм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: 5 часов непрерывной работы за счет принудительного охлаждения.

РАЗМЕРЫ: 290x235x105 мм.

ДЛИНА КАБЕЛЯ: 4 м.

ДЛИНА ШЛАНГА: 0,9 м.

МАССА: примерно 1,15 кг.

КОМПЛЕКТАЦИЯ: комплект насадок.

ЦЕНА: средняя по Москве 1800 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (при давлении 2 атм.): 16 л/мин.

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 5 атм.

ПОКАЗАНИЯ МАНОМЕТРА (при 2 атм.): 2,1 атм.

СУММАРНАЯ НАРАБОТКА: 6 часов, остаточный ресурс 50%.

ШУМ (на расстоянии 1 м): 83 дБА.

ВРЕМЯ ПОДКАЧКИ ШИНЫ R14 175/65 от 1,8 до 2 атм.: 22 с.

ОБСУЖДЕНИЕ ТЕСТА

Компрессор пестрит надписями «для внедорожников 4x4 и грузовиков». Действительно, сомнений не остается — он для серьезной работы с большими колесами. Он уже не похож на «чемоданчик», «маленький параллелепипед». Даже в дизайне есть что-то от грузовика — помимо внушительных размеров так и бросается в глаза его высокий «клиренс». На самом деле это, конечно, не клиренс, а углубление для намотки длинного шланга — 90 см.

Компрессор серьезный, без различных фонариков и других «украшений». Несмотря на свои размеры, весит он не очень много и имеет очень удобную ручку для переноски.

Ну что же, настало время испытать его в действии. Однако из полного соответствия паспортных данных и результатов теста следует, что с ростом давления его производительность не уменьшается. Кроме того, он гарантированно накачает шину, пусть даже это займет несколько больше времени, чем хотелось бы. Ведь PM-605 наделен вентилятором, обеспечивающим принудительное охлаждение. В режиме работы на двух атмосферах компрессор действительно совершенно не перегревается.

Однако есть еще сюрпризы. Почему же получается такой довольно большой остаточный ресурс? Рабочий объем гильзы довольно маленький, а производительность больше, чем у компрессоров с аналогичным поршнем. Оказывается, у данного компрессора не одно, а два уплотнительных кольца! Вскрытие показало, что одно из них, более тонкое, лопнуло. Однако это совершенно не нарушило функциональности! Предположительно, компрессор еще смог бы проработать достаточно большое время на втором кольце.

Манометр у PM-605 до 5 атмосфер. Благодаря этому цена деления 0,1 атмосфера и показания манометра довольно точные.

РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА: очень большое время непрерывной работы без перегрева. Длинный шланг и кабель.

НЕДОСТАТКИ: недостаточная производительность для быстрого накачивания шин грузовиков.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА: если нет необходимости в короткие сроки накачивать большие объемы, то данный компрессор — отличный выбор для владельцев больших машин. Для небольших автомобилей все же не рекомендован — он занимает слишком много места.

PIECE OF MIND 625



Функциональность этого компрессора, очень высокая, плюс ко всему он оснащен аккумулятором.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЯВЛЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Китай (под надзором и контролем качества США).

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: 12 л/мин.

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 5 атм.

МАНОМЕТР: диаметр 45 мм. Шкала в атмосферах. Максимальное значение: 5 атм. Цена деления — 0,1 атм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: встроенный свинцово-кислотный аккумулятор емкостью 7 А·ч. Встроенный фонарик.

РАЗМЕРЫ: 260x215x110 мм.

ДЛИНА КАБЕЛЯ (зарядного устройства): 1,8 м.

ДЛИНА ШЛАНГА: 0,67 м.

МАССА: 3 кг.

КОМПЛЕКТАЦИЯ: комплект насадок, зарядное устройство.

ЦЕНА: средняя по Москве 2500 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (при давлении 2 атм.): 12 л/мин.

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 5 атм.

ПОКАЗАНИЯ МАНОМЕТРА (при 2 атм.): 2,2 атм.

СУММАРНАЯ НАРАБОТКА: 6 часов, остаточный ресурс 50%.

ШУМ (на расстоянии 1 м): 82 дБА.

ВРЕМЯ ПОДКАЧКИ ШИНЫ R14 175/65 от 1,8 до 2 атм.: 29 с.

ОБСУЖДЕНИЕ ТЕСТА

PM-625 может оказаться незаменимой вещью в пути. Это даже не компрессор, а «автономное устройство». На этом устройстве уже нигде не написано, что он предназначен для грузовиков и внедорожников (в отличие от PM-605), однако его размеры не меньше, и, самое главное, он почти в три раза тяжелее. Дело в том, что источником питания для компрессора служит встроенный аккумулятор емкостью 7 А·ч. Естественно, тут уже не до компактности. В процессе теста было выявлено, что время работы от одной полной зарядки составляет 50 минут! Этого более чем достаточно, даже для накачки большого количества колес. Компрессор комплектуется зарядным устройством от 220 В, а также кабелем-переходником от 12 В (с разъемом под прикуриватель). Также в корпусе компрессора есть гнездо, аналогичное гнезду прикуривателя. Если бы в комплекте был соответствующий кабель, то стало бы возможным использовать компрессор «в обход» аккумулятора.

Производительность у компрессора невысокая. Это наверняка сделано для экономии энергии аккумулятора. Однако и такой производительности вполне хватит для легкового автомобиля.

Как и многие другие компрессоры, PM-625 наделен встроенным фонариком с различными режимами работы. Однако в данном случае этот бонус становится гораздо более полезным, ведь благодаря встроенному аккумулятору с этим фонариком можно уходить как угодно далеко от автомобиля.

Что касается остальных свойств компрессора, то они практически не отличаются от свойств PM-605. У PM-625 одно уплотнительное кольцо, но сделано оно довольно хорошо и износилось за 6 часов работы примерно наполовину.

РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА: безусловное достоинство именно этого устройства — встроенный аккумулятор, благодаря которому компрессор переходит в другой класс.

НЕДОСТАТКИ: большой вес компрессора из-за наличия аккумулятора.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА: конечно, большую часть времени сам автомобиль является превосходящим источником электроэнергии. Однако если возникает ситуация, в кото-

рый автомобиль не может быть использован, то данное устройство становится незаменимым. Именно этот компрессор актуален для людей, которые будут накачивать не только шины автомобиля, но и различный спортивный инвентарь.

MEGAPOWER 03.14.001



Металлический лепесток клапана имеет высокую надежность.

ТЕСТ



Шатун и кривошип соединены с помощью подшипников, что сильно снижает шум и повышает надежность.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЯВЛЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Германия.
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: 35 л/мин.
МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 7 атм.
МАНОМЕТР: диаметр 50 мм. Шкала в атмосферах. Максимальное значение: 7 атм. Цена деления — 0,1 атм.
МАКСИМАЛЬНЫЙ ПОТРЕБЛЯЕМЫЙ ТОК: 14 А.
РАЗМЕРЫ: 170x155x85 мм.
ДЛИНА КАБЕЛЯ: 3 м.
ДЛИНА ШЛАНГА: 1 м.
МАССА: 2,1 кг.
КОМПЛЕКТАЦИЯ: сумка для переноски, комплект насадок.
ЦЕНА: средняя по Москве 800 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (при давлении 2 атм.): 26 л/мин.
МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 6 атм.
ПОКАЗАНИЯ МАНОМЕТРА (при 2 атм.): 2,0 атм.
СУММАРНАЯ НАРАБОТКА: 6 часов, остаточный ресурс 50%.
ШУМ (на расстоянии 1 м): 71 дБА.
ВРЕМЯ ПОДКАЧКИ ШИНЫ R14 175/65 от 1,8 до 2 атм.: 13 с.

ОБСУЖДЕНИЕ ТЕСТА

Вот и подошел черед лидеров. Два компрессора MEGAPOWER, участвовавшие в тесте, уверенно занимают одни из первых мест. Что же служит причиной такого успеха? Во-первых, стоит обратить внимание на производительность. Хотя заявленная производительность намного меньше реальной при двух атмосферах, с данным компрессором может сравниться разве что AIRMAN. Однако ресурс этих двух компрессоров не сопоставим — MEGAPOWER после шести часов наработки готов качать еще часа три как минимум. Компрессор оправдывает свое название — действительно «мегамощь»!

Одно из важнейших отличий этого компрессора — это производимый шум, который, по ощущениям, в два раза меньше шума всех рассмотренных ранее компрессоров. Причина как высокой износостойкости, так и пониженного шума — подшипниковое соединение шатуна и кривошипа. Эта конструктивная особенность позволяет отнести компрессор к классу высококачественных.

Еще более заметное отличие компрессора — это отсутствие прямоугольных форм. Благодаря своей цилиндрической форме компрессор довольно заметно выигрывает в размерах у некоторых других своих собратьев. Однако хоть он и маленький, но выглядит как серьезный агрегат для накачки больших объемов. Действительно, производительности компрессора с запасом хватает для накачки практически любых шин, да и честно заявленного максимального давления вряд ли может не хватить. Безусловно, потребители не оставят без внимания полностью алюминиевый корпус медного цвета.

Недостатком данного компрессора может послужить отсутствие каких-либо отсеков для упаковки кабеля питания и шланга. Придется как-то бороться с тем, чтобы они не разматывались на все свободное пространство багажника.

РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА: подшипниковое соединение шатуна и кривошипа и, как следствие, очень тихая работа.

НЕДОСТАТКИ: отсутствие отсека для упаковки кабеля и шланга.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА: очень качественный компрессор, тест не выявил каких-либо существенных недостатков. Несмотря на скромные размеры, может быть смело рекомендован владельцам внедорожников и грузовиков.

MEGAPOWER 03.12.001



Шатун и кривошип соединены с помощью подшипников, клапан выполнен в виде металлического лепестка.



ТЕСТ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЯВЛЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Германия.
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: 35 л/мин.
МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 10 атм.
МАНОМЕТР: диаметр 50 мм. Шкала в атмосферах. Максимальное значение: 10 атм. Цена деления — 0,1 атм.
МАКСИМАЛЬНЫЙ ПОТРЕБЛЯЕМЫЙ ТОК: 15 А.
РАЗМЕРЫ: 170x155x85 мм.
ДЛИНА КАБЕЛЯ: 3 м.
ДЛИНА ШЛАНГА: 1 м.
МАССА: 2,1 кг.
КОМПЛЕКТАЦИЯ: сумка для переноски, комплект насадок.
ЦЕНА: средняя по Москве 2200 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (при давлении 2 атм.): 27 л/мин.
МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 6 атм.
ПОКАЗАНИЯ МАНОМЕТРА (при 2 атм.): 2,2 атм.
СУММАРНАЯ НАРАБОТКА: 6 часов, остаточный ресурс 10%.
ШУМ (на расстоянии 1 м): 73 дБА.
ВРЕМЯ ПОДКАЧКИ ШИНЫ R14 175/65 от 1,8 до 2 атм.: 13 с.

ОБСУЖДЕНИЕ ТЕСТА

Этот компрессор является полным аналогом MEGAPOWER 03.14.001. Самое существенное их отличие — это разница в максимальном давлении. У данного компрессора заявлено 10 атмосфер. До 6 атмосфер он накачал немного уверенней своего аналога, однако выше планку практически не поднял. До 7 атмосфер компрессор накачал бы за очень большое время, сильно превышающее время, которое он может работать непрерывно без перегрева. Однако точность показаний манометра заметно снизилась, ведь на манометре таких же размеров, как и у модели 03.14.001, пришлось нанести больше делений.

Вскрытие показало, что в креплении кривошипа есть недостаток. Он немного задевает за корпус, и образуется мелкая металлическая стружка, которая повреждает уплотнительное кольцо. Из-за этого кольцо стерлось гораздо сильнее, чем у предыдущего компрессора, однако некоторое время компрессор еще сможет проработать.

РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА: подшипниковое соединение шатуна и кривошипа и, как следствие, очень тихая работа.

НЕДОСТАТКИ: неточный манометр, отсутствие отсека для упаковки кабеля и шланга.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА: в целом, конечно, компрессор не отличается от MEGAPOWER 03.14.001.

BERKUT R14



ТЕСТ



Новый яркий, но при этом очень надежный и мощный компрессор.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЯВЛЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Россия.
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: 30 л/мин.
МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 5 атм.
МАНОМЕТР: диаметр 35 мм. Шкала PSI, атмосферы. Максимальное значение: 100 PSI (7 атм.). Цена деления — 0,2 атм.
РАЗМЕРЫ: 170x155x85 мм.
ДЛИНА КАБЕЛЯ: 3,8 м.
ДЛИНА ШЛАНГА: 1,25 м.
МАССА: 1,5 кг.
КОМПЛЕКТАЦИЯ: сумка для переноски, комплект насадок.
ЦЕНА: средняя по Москве 900 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (при давлении 2 атм.): 16 л/мин.
МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 7 атм.
ПОКАЗАНИЯ МАНОМЕТРА (при 2 атм.): 2,1 атм.
СУММАРНАЯ НАРАБОТКА: 6 часов, остаточный ресурс 200%.
ШУМ (на расстоянии 1 м): 75 дБ.
ВРЕМЯ ПОДКАЧКИ ШИНЫ R14 175/65 от 1,8 до 2 атм.: 22 с.

ОБСУЖДЕНИЕ ТЕСТА

BERKUT R14 оказался уникальным компрессором. Среди всех остальных BERKUT сильно выделяется внешне. Совсем не «суровый» дизайн, как у остальных моделей. Блестящий корпус в форме цилиндра отлично сочетается с ярко-рыжими пластиковыми деталями. Что самое необычное — данный компрессор единственный из всех протестированных недооценивает свои возможности.

Компрессор предназначен для накачки шин небольшого автомобиля — R14. Однако, если сравнить его производительность с производительностью огромного компрессора для внедорожников (PM-605), окажется, что они в точности равны! То есть шины легковушек будут накачиваться этим компрессором намного быстрее, чем большинством других, предназначенных для R14.

Что касается максимального давления, то здесь BERKUT R14 опять скромничает! Заявленное давление в 5 атмосфер достигается с легкостью, на этом давлении стоит отсечка. Однако если все же попробовать накачивать дальше, то компрессор пойдет даже до 7 атмосфер!

Ресурс у BERKUT R14 невообразимый, благодаря ему компрессор можно покупать на года, а возможно, и на десятилетия! Внутренний механизм настолько сбалансирован, что износа уплотнительного кольца просто не видно. На глаз нельзя определить, что этот компрессор вообще работал, хотя он трудился целых шесть часов — «внутренности» сверкают почти так же, как и корпус.

РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА: подшипниковое соединение шатуна и кривошипа. Совершенно не подвержен износу. Большое максимальное давление и в качестве последнего бонуса довольно длинный шланг.

НЕДОСТАТКИ: отсутствие отсека для упаковки кабеля и шланга. Сравнительно небольшой манометр с ценой деления 0,2 атм., а следовательно, не очень точный.

ОБЩАЯ ОЦЕНКА: BERKUT R14, без сомнения, лидирует среди компрессоров для небольших шин. Кроме того, он с легкостью опережает и большое количество компрессоров, предназначенных для более серьезных нагрузок.

BERKUT R17



ТЕСТ



На фотографии видно черное уплотнительное кольцо эксклюзивной конструкции. За счет теплового замка существенно повышается надежность компрессора и срок службы.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЗАЯВЛЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Россия.
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: 55 л/мин.
МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 12 атм.
МАНОМЕТР: диаметр 45 мм. Шкала PSI, атмосферы. Максимальное значение: 100 PSI (7 атм.). Цена деления — 0,2 атм.
МАКСИМАЛЬНЫЙ ПОТРЕБЛЯЕМЫЙ ТОК: 23 А.
ДОПОЛНИТЕЛЬНО: шланг-удлинитель, подключение к клеммам аккумулятора через предохранитель, дефлятор.
РАЗМЕРЫ: 175x155x95 мм.
ДЛИНА КАБЕЛЯ: 2,5 м.
ДЛИНА ШЛАНГА: 7,5 м.
МАССА: 3,5 кг.
КОМПЛЕКТАЦИЯ: сумка для переноски, комплект насадок, шланг-удлинитель.
ЦЕНА: 2500 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (при давлении 2 атм.): 30 л/мин.
МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 7 атм.
ПОКАЗАНИЯ МАНОМЕТРА (при 2 атм.): 2,2 атм.
СУММАРНАЯ НАРАБОТКА: 6 часов, остаточный ресурс 200%.
ШУМ (на расстоянии 1 м): 70 дБ.
ВРЕМЯ ПОДКАЧКИ ШИНЫ R14 175/65 от 1,8 до 2 атм.: 11,5 с.

ОБСУЖДЕНИЕ ТЕСТА

Тест завершает триумфальное шествие лидера. BERKUT R17 постарался отличаться в каждой области. С замиранием сердца из большой коробки извлекается этот монстр, упакованный во внушительных размеров сумку. У сумки огромный карман, чем-то туго набитый. Оказывается, что этот карман целиком занимает шланг-удлинитель ярко-желтого цвета. Такое необычное решение только лишний раз подчеркивает принадлежность компрессора к самому высокому классу. Длинный шланг сделать сложнее, чем длинный кабель, и он будет занимать больше места, зато насколько это приятно, когда можно накачать все шины автомобиля, не таская за собой компрессор! Кабель также совершенно необычный — он подключается не в гнездо прикуривателя, а напрямую к аккумулятору через собственный предохранитель. Причина этого — потребность компрессора в большом токе.

Как и следовало ожидать, у компрессора очень высокая производительность. При давлении в 2 атмосферы она отличается от заявленной при одной атмосфере, однако все равно достигает рекордного значения в тесте. Такой производительности с запасом хватит и на грузовики, и на внедорожники.

Это далеко не все, нас поджидает еще несколько приятных сюрпризов.

Обратимся теперь к износостойкости. Ресурс у данного компрессора просто поразительный. 200% — это скорее всего слишком пессимистическая оценка. Опираясь на износ по прошествии 6 часов, трудно судить о ресурсе, поскольку по уплотнительному кольцу износа совершенно не заметно. Причина — эксклюзивная

конструкция уплотнительного кольца. Очень толстое кольцо сделано с тепловым замком, что хорошо видно на фотографии. Цель такой конструкции — обеспечить плотное прилегание и неподверженность износу. Обычно такие уплотнительные кольца ставят на компрессоры для более ответственных и объемных работ, совсем не для автомобилей.

Несмотря на свою мощь, BERKUT R17 оказался самым тихим компрессором! Это опять же благодаря очень аккуратной сборке и центровке.

Как и любой компрессор высокого класса, BERKUT R17 наделен дефлятором, позволяющим стравливать воздух.

К сожалению, довольно ощутимым недостатком оказалась погрешность в показаниях манометра.

РЕЗЮМЕ

ДОСТОИНСТВА: подшипниковое соединение шатуна и кривошипа. Эксклюзивная конструкция уплотнительного кольца с тепловым замком. Наличие дефлятора. Длинный шланг, позволяющий не носить за собой компрессор. Очень высокая производительность.

НЕДОСТАТКИ: погрешность в показаниях манометра. Большие габариты и вес (в комплекте со шлангом).

ОБЩАЯ ОЦЕНКА: лидер теста — что тут добавить! Естественно, что и цена соответствующая. Для легковых машин такое приобретение будет неоправданно, а для больших машин, в том числе и грузовиков, — оптимальный вариант!

Михаил КРУТЯНСКИЙ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПРЕССОРОВ

Наименование компрессора	Производительность (заявлено/получено при 2 атм.) (л/мин)	Показания манометра при 2 атм.	Суммарная наработка/остаточный ресурс	Максимальное давление (заявлено/получено) (атм.)	Шум (дБ)	Цена (USD)
DRAPER mini	-/10	2,2	4,5 часа/0%	-/-	84	25
COIDO 2108	-/13	2,0	6 часов/5-10%	20,68/5	85	18
COIDO AC 3357	-/6	1,5	30 минут/0%	-/-	82	18
RICHTEK RCP-A1	21/18	2,0 (цифровой)	6 часов/5-10%	-/2,7 (отсечка)	80	
OREAS12-398DL	-/12	2,3 (цифровой)	6 часов/15%	18,7/5	81	30
PIECE OF MIND 605	16/16	2,1	6 часов/50%	21/5	83	65
PIECE OF MIND 625	12/12	2,2	6 часов/50%	17/5	82	95
MEGAPOWER 100 PSI	35/26	2,0	6 часов/50%	7/6	71	30
MEGAPOWER 140 PSI	35/27	2,2	6 часов/10%	10/6	73	35
BERKUT R14	30/16	2,1	6 часов/200%	5/7	75	35
BERKUT R17	55/30	2,2	6 часов/200%	12/7	70	90